

2023-2029年中国多式联运 产业发展现状与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国多式联运产业发展现状与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202302/340180.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国多式联运产业发展现状与投资前景报告》共十五章。首先介绍了多式联运行业市场发展环境、多式联运整体运行态势等，接着分析了多式联运行业市场运行的现状，然后介绍了多式联运市场竞争格局。随后，报告对多式联运做了重点企业经营状况分析，最后分析了多式联运行业发展趋势与投资预测。您若想对多式联运产业有个系统的了解或者想投资多式联运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 多式联运行业相关概述

1.1多式联运行业定义及特点

1.1.1多式联运行业的定义

1.1.2多式联运行业服务特点

1.2多式联运行业相关分类

1.3多式联运行业盈利模式分析

第二章 2018-2022年中国多式联运行业发展环境分析

2.1多式联运行业政治法律环境（P）

2.1.1行业主管单位及监管体制

2.1.2行业相关法律法规及政策

2.1.3政策环境对行业的影响

2.2多式联运行业经济环境分析（E）

2.2.1国际宏观经济分析

2.2.2国内宏观经济分析

2.2.3产业宏观经济分析

2.2.4宏观经济环境对行业的影响分析

2.3多式联运行业社会环境分析（S）

- 2.3.1人口发展变化情况
- 2.3.2城镇化水平
- 2.3.3居民消费水平及观念分析
- 2.3.4社会文化教育水平
- 2.3.5社会环境对行业的影响
- 2.4多式联运行业技术环境分析（T）
- 2.4.1多式联运技术分析
- 2.4.2多式联运技术发展水平
- 2.4.3行业主要技术发展趋势
- 2.4.4技术环境对行业的影响

第三章 全球多式联运行业发展概述

- 3.12018-2022年全球多式联运行业发展情况概述
- 3.1.1全球多式联运行业发展现状
- 3.1.2全球多式联运行业发展特征
- 3.1.3全球多式联运行业市场规模
- 3.22018-2022年全球主要地区多式联运行业发展状况
- 3.2.1欧洲多式联运行业发展情况概述
- 3.2.2美国多式联运行业发展情况概述
- 3.2.3日韩多式联运行业发展情况概述
- 3.32023-2029年全球多式联运行业发展前景预测
- 3.3.1全球多式联运行业市场规模预测
- 3.3.2全球多式联运行业发展前景分析
- 3.3.3全球多式联运行业发展趋势分析
- 3.4全球多式联运行业重点企业发展动态分析

第四章 中国多式联运行业发展概述

- 4.1中国多式联运行业发展状况分析
- 4.1.1中国多式联运运行发展概况
- 4.1.2中国多式联运运行发展特点
- 4.22018-2022年多式联运行业发展现状
- 4.2.12018-2022年多式联运行业市场规模

4.2.22018-2022年多式联运行业发展现状

4.32023-2029年中国多式联运行业面临的困境及对策

4.3.1多式联运行业发展面临的瓶颈及对策分析

1、多式联运行业面临的瓶颈

2、多式联运行业发展对策分析

4.3.2多式联运企业发展存在的问题及对策

1、多式联运企业发展存在的不足

2、多式联运企业发展策略

第五章 中国多式联运行业市场运行分析

5.1市场发展现状分析

5.1.1市场现状

5.1.2市场容量

5.22018-2022年中国多式联运行业总体规模分析

5.2.1企业数量结构分析

5.2.2人员规模状况分析

5.2.3行业资产规模分析

5.32018-2022年中国多式联运行业市场供需分析

5.3.1中国多式联运行业供给分析

5.3.2中国多式联运行业需求分析

5.3.3中国多式联运行业供需平衡

5.42018-2022年中国多式联运所属行业财务指标总体分析

5.4.1行业盈利能力分析

5.4.2行业偿债能力分析

5.4.3行业营运能力分析

5.4.4行业发展能力分析

第六章 中国多式联运行业细分市场分析

6.1细分市场一

6.1.1市场发展特点分析

6.1.2目标消费群体

6.1.3主要业态现状

6.1.4市场规模

6.1.5发展潜力

6.2细分市场二

6.2.1市场发展特点分析

6.2.2目标消费群体

6.2.3主要业态现状

6.2.4市场规模

6.2.5发展潜力

6.3细分市场三

6.3.1市场发展特点分析

6.3.2目标消费群体

6.3.3主要业态现状

6.3.4市场规模

6.3.5发展潜力

6.4建议

6.4.1细分市场研究结论

6.4.2细分市场建议

第七章 多式联运行业目标客户群分析

7.1消费者偏好分析

7.2消费者行为分析

7.3多式联运行业品牌认知度分析

7.4消费人群分析

7.4.1年龄分布情况

7.4.2性别分布情况

7.4.3职业分布情况

7.4.4收入分布情况

7.5需求影响因素

7.5.1价格

7.5.2服务质量

7.5.3其他

第八章 多式联运行业营销模式分析

8.1 营销策略组合理论分析

8.2 营销模式的基本类型分析

8.3 多式联运行业营销现状分析

8.4 多式联运行业电子商务的应用情况分析

8.5 多式联运行业营销创新发展趋势分析

第九章 多式联运行业商业模式分析

9.1 商业模式的相关概述

9.1.1 参考模型

9.1.2 成功特征

9.1.3 历史发展

9.2 多式联运行业主要商业模式案例分析

9.2.1 日本邮船公司 (NYK)

1、定位

2、业务系统

3、关键资源能力

4、盈利模式

5、现金流结构

6、企业价值

9.2.2 美国的集装箱多式联运运作

1、定位

2、业务系统

3、关键资源能力

4、盈利模式

5、现金流结构

6、企业价值

9.2.3 KCS多式联运案例分析

1、定位

2、业务系统

3、关键资源能力

4、盈利模式

5、现金流结构

6、企业价值

9.3多式联运行业商业模式创新分析

9.3.1商业模式创新的内涵与特征

9.3.2商业模式创新的因素分析

9.3.3商业模式创新的目标与路径

9.3.4商业模式创新的实践与启示

9.3.5 2022年最具颠覆性创新的商业模式分析

9.3.6多式联运行业商业模式创新选择

第十章 中国多式联运行业市场竞争格局分析

10.1中国多式联运行业竞争格局分析

10.1.1多式联运行业区域分布格局

10.1.2多式联运行业企业规模格局

10.1.3多式联运行业企业性质格局

10.2中国多式联运行业竞争五力分析

10.2.1多式联运行业上游议价能力

10.2.2多式联运行业下游议价能力

10.2.3多式联运行业新进入者威胁

10.2.4多式联运行业替代产品威胁

10.2.5多式联运行业现有企业竞争

10.3中国多式联运行业竞争SWOT分析

10.3.1多式联运行业优势分析（S）

10.3.2多式联运行业劣势分析（W）

10.3.3多式联运行业机会分析（O）

10.3.4多式联运行业威胁分析（T）

10.4中国多式联运行业投资兼并重组整合分析

10.4.1投资兼并重组现状

10.4.2投资兼并重组案例

10.5中国多式联运行业重点企业竞争策略分析

第十一章 中国多式联运行业领先企业竞争力分析

11.1 中铁特货运输有限责任公司竞争力分析

11.1.1 企业发展基本情况

11.1.2 企业业务发展情况

11.1.3 企业竞争优势分析

11.1.4 企业经营状况分析

11.2 唐山港集团股份有限公司竞争力分析

11.2.1 企业发展基本情况

11.2.2 企业业务发展情况

11.2.3 企业竞争优势分析

11.2.4 企业经营状况分析

11.3 大连港集团竞争力分析

11.3.1 企业发展基本情况

11.3.2 企业业务发展情况

11.3.3 企业竞争优势分析

11.3.4 企业经营状况分析

11.4 营口港务集团有限公司竞争力分析

11.4.1 企业发展基本情况

11.4.2 企业业务发展情况

11.4.3 企业竞争优势分析

11.4.4 企业经营状况分析

11.5 辽宁沈哈红运物流有限公司竞争力分析

11.5.1 企业发展基本情况

11.5.2 企业业务发展情况

11.5.3 企业竞争优势分析

11.5.4 企业经营状况分析

11.6 连云港港口控股集团有限公司竞争力分析

11.6.1 企业发展基本情况

11.6.2 企业业务发展情况

11.6.3 企业竞争优势分析

11.6.4 企业经营状况分析

11.7 宁波港股份有限公司竞争力分析

11.7.1 企业发展基本情况

- 11.7.2企业业务发展情况
- 11.7.3企业竞争优势分析
- 11.7.4企业经营状况分析
- 11.8青岛港(集团)有限公司竞争力分析
 - 11.8.1企业发展基本情况
 - 11.8.2企业业务发展情况
 - 11.8.3企业竞争优势分析
 - 11.8.4企业经营状况分析
- 11.9武汉港航发展集团有限公司竞争力分析
 - 11.9.1企业发展基本情况
 - 11.9.2企业业务发展情况
 - 11.9.3企业竞争优势分析
 - 11.9.4企业经营状况分析
- 11.10中铁铁龙集装箱物流股份有限公司竞争力分析
 - 11.10.1企业发展基本情况
 - 11.10.2企业业务发展情况
 - 11.10.3企业竞争优势分析
 - 11.10.4企业经营状况分析

第十二章 2023-2029年中国多式联运行业发展趋势与前景分析

- 12.12023-2029年中国多式联运市场发展前景
 - 12.1.12023-2029年多式联运市场发展潜力
 - 12.1.22023-2029年多式联运市场发展前景展望
 - 12.1.32023-2029年多式联运细分行业发展前景分析
- 12.22023-2029年中国多式联运市场发展趋势预测
 - 12.2.12023-2029年多式联运行业发展趋势
 - 12.2.22023-2029年多式联运市场规模预测
 - 12.2.32023-2029年细分市场发展趋势预测
- 12.32023-2029年中国多式联运行业供需预测
 - 12.3.12023-2029年中国多式联运行业供给预测
 - 12.3.22023-2029年中国多式联运行业需求预测
 - 12.3.32023-2029年中国多式联运供需平衡预测

12.4影响企业经营的关键趋势

12.4.1行业发展有利因素与不利因素

12.4.2需求变化趋势及新的商业机遇预测

12.4.3服务业开放对多式联运行业的影响

12.4.4互联网+背景下多式联运行业的发展趋势

第十三章 2023-2029年中国多式联运行业投资前景

13.1多式联运行业投资现状分析

13.2多式联运行业投资特性分析

13.2.1多式联运行业进入壁垒分析

13.2.2多式联运行业盈利模式分析

13.2.3多式联运行业盈利因素分析

13.3多式联运行业投资机会分析

13.3.1产业链投资机会

13.3.2细分市场投资机会

13.3.3重点区域投资机会

13.3.4产业发展的空白点分析

13.4多式联运行业投资风险分析

13.4.1多式联运行业政策风险

13.4.2宏观经济风险

13.4.3市场竞争风险

13.4.4关联产业风险

13.4.5技术研发风险

13.4.6其他投资风险

13.5“互联网+”与“双创”战略下企业的投资机遇

13.5.1“互联网+”与“双创”的概述

13.5.2企业投资挑战和机遇

13.5.3企业投资问题和投资策略

1、 “互联网+”和“双创”的战略下企业投资问题分析

2、 “互联网+”和“双创”的战略下企业投资策略探究

13.6多式联运行业投资潜力与建议

13.6.1多式联运行业投资潜力分析

13.6.2多式联运行业最新投资动态

13.6.3多式联运行业投资机会与建议

第十四章 2023-2029年中国多式联运企业投资战略分析

14.1企业投资战略制定基本思路

14.1.1企业投资战略的特点

14.1.2企业投资战略类型选择

14.1.3企业投资战略制定程序

14.2现代企业投资战略的制定

14.2.1企业投资战略与总体战略的关系

14.2.2产品不同生命周期阶段对制定企业投资战略的要求

14.2.3企业投资战略的选择

14.3多式联运企业战略规划策略分析

14.3.1战略综合规划

14.3.2技术开发战略

14.3.3区域战略规划

14.3.4产业战略规划

14.3.5营销品牌战略

14.3.6竞争战略规划

第十五章 研究结论及建议

15.1研究结论

15.2建议

15.2.1行业发展策略建议

15.2.2行业投资方向建议

15.2.3行业投资方式建议

部分图表目录：

图表12023-2029年我国物流总费用

图表22022年年末人口数及其构成

图表32018-2022年学校招生人数

图表42018-2022年研究与发展经费支出

图表52022年专利申请受理、授权和有效专利情况
图表6我国目前固有运输方式局限性
图表7我国物流费用占产品成本的比例与其他国家的比较情况
图表82023-2029年我国物流费用节约空间（万亿元）
图表92022年欧洲非伴随式联运量及类型分布（单位：TEU）
图表102022年欧洲跨国非伴随式联运主要贸易路线（前20位）
图表11Madalohr式联运模式
图表122018-2022我国货物运输平均运距（公里）
图表132018-2022年我国多式联运行业产成品及增长情况
图表142018-2022年我国多式联运行业产成品及增长对比
图表152018-2022年我国多式联运行业销售收入及增长情况
图表162018-2022年我国多式联运行业规模企业个数
图表172018-2022年我国多式联运行业从业人员
图表182018-2022年我国多式联运所属行业资产合计及增长情况
图表192018-2022年我国多式联运所属行业资产合计及增长对比
图表202018-2022年我国多式联运行业工业总产值及增长情况
图表212018-2022年我国多式联运行业工业总产值及增长对比
图表222018-2022年我国多式联运行业销售收入及增长情况
图表232018-2022年我国多式联运行业销售收入及增长对比
图表242018-2022年我国多式联运所属行业利润总额及增长情况
图表252018-2022年我国多式联运所属行业利润总额及增长对比
图表262018-2022年我国多式联运所属行业销售毛利率
图表272018-2022年我国多式联运所属行业资产负债率
更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202302/340180.html>